

Research Paper

Surface modification of hypereutectic Al-17wt%Si alloy by friction stir processing

Alireza Hasani Arefi¹, *Mostafa Hajian Heidary², Seyyed Mostafa Moosavizadeh³, Bahman Koroji³

1- M.Sc. Student, Department of Materials and Chemical Engineering, Shahrood University of Technology, Shahrood, Iran.

2- Assistant Professor, Department of Materials and Chemical Engineering, Shahrood University of Technology, Shahrood, Iran.

3- Assistant Professor, Department of Materials Engineering, Hakim Sabzevari University, Sabzevar, Iran.

Citation: Hasani Arefi A, Hajian Heidary M, Moosavizadeh S.M, Koroji B. Surface modification of hypereutectic Al-17wt%Si alloy by friction stir processin. Metallurgical Engineering 2018: 20(4): 249-257 http://dx.doi.org/10.22076/me.2018.67249.1139

doj : http://dx.doi.org/10.22076/me.2018.67249.1139

ABSTRACT

.....

The most important drawback of hyper-eutectic Al-Si alloys is the presence of coarse, primary, irregular and brittle silicon phases, which strongly weakens the material. Therefore, modifying the morphology, decreasing the size and uniforming the distribution of primary silicon phases are essential. The aim of this paper is to use friction stir processing (FSP) for modification of surface microstructure of hyper-eutectic Al-Si alloy. Also, the effect of processing parameters on microstructure and tribological properties was investigated by the light microscopy and microhardness measurements. For this reason, several plate-shaped samples were prepared by casting in both metallic and sand molds. It was observed that microstructure is uniformed, porosities are removed and silicon phases are finely distributed by friction stir processing, leading to improvement of microstructure and mechanical properties of the alloy. The results also showed when Mg added and cooling rate increased, particles' size changes from 33.09 to 21.05 μ m, micro hardness increased from 53 to 69 HV, and microstructure morphology is modified.

Keywords: Aluminum alloy, Friction stir processing, Si particles.

 * Corresponding Author: Mostafa Hajian Heidary, PhD
Address: Department of Materials Science and Engineering, Shahrood University of Technology, Shahrood, Iran.
Tel: +98 (9125261775)
E-mail: Hajian@shahroodut.ac.ir



🌌 مهندسي متالور ژي

اصلاح ریزساختار سطحی آلیاژهای پریوتکتیک Al-17%Si ریختگی به روش فرایند همزن اصطکاکی

علیرضا حسنی عارفی'، *مصطفی حاجیان حیدری'، سید مصطفی موسویزاده"، بهمن کروجی"

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی مواد مرکب، دانشکده مهندسی و علم مواد دانشگاه صنعتی شاهرود، شاهرود، ایران. ۲- استادیار، دانشکده مهندسی و علم مواد دانشگاه صنعتی شاهرود، شاهرود، ایران. ۳- استادیار، دانشکده مهندسی مواد، دانشگاه حکیم سبزواری، سبزوار، ایران.



مهمترین محدودیت آلیاژهای هایپریوتکتیک AI-SI حضور سیلیسیم اولیه درشت، نامنظم و ترد است که زمینه نرم آلومینیم را بهآسانی دچار ترک و کارایی آلیاژ را تضعیف می کند؛ بنابراین، اصلاح مورفولوژی، کاهش اندازه ذرات و یکنواخت کردن توزیع سیلیسیم اولیه در این آلیاژها ضروری است. هدف از این مقاله، استفاده از فرایند همزن اصطکاکی برای اصلاح ریزساختار سطحی آلیاژهای هایپریوتکتیک Silverial ریختگی است. همچنین تأثیرات پارامترهای فرایند همزن اصطکاکی روی ریزساختار و مشخصات مکانیکی و تریبولوژیکی سطح اصلاح ریزساختار سطحی آلیاژهای هایپریوتکتیک Silverial ریختگی است. همچنین تأثیرات پارامترهای فرایند همزن اصطکاکی روی ریزساختار و مشخصات مکانیکی و تریبولوژیکی سطح اصلاحشده بررسی شده است. بدین منظور نمونهای صفحهای شکل در دو قالب فلزی و ماسهای ریختهگری شد. فرایند همزن اصطکاکی را یکنواخت نمودن ریزساختار ریختگی، از بین بردن تخلخلها و پخش ذرات سیلیسیم بااندازه ذرات مناسب و ریز، موجب بهبود ریزساختار و خواص مکانیکی (سختی) آلیاژ گردید. نتایج نشان داد که با افزودن منیزیم و بالابردن سرعت سردکردن اندازه ذرات از ۲۰/۰۹ به مهم یافته است و موز فرفاوژی سیلیسیم اصلاح مورفولوژی سیلیسیم اصلاح می اندازم و خواص کاری با

واژههای کلیدی: آلیاژآلومینیم، فرایند همزن اصطکاکی، ذرات سیلیسیم

۱. مقدمه

آلیاژهای هایپریوتکتیک NI-Si خواص جالبی نظیر مقاومت سایشی بالا، استحکام و سختی بالا و ضریب انبساط حرارتی پایینی از خود نشان میدهند. در نتیجه، از آنها بهطورگستردهای در کاربردهای سایشی با نرخ بالا مانند پیستونها، بلوکسیلندرها وکمپرسورها استفاده میشود (۴-۱). متاسفانه زمانی که از روش ریخته گری معمولی استفاده میشود، تشکیل حفرات، ساختار درشتی و تکتیکی و ذرات SI اولیه و رفتار انقباضی نامناسب، عیوب اصلی مطرح ماینکی آلیاژها هستند (۶-۱). این عیوب ریزساختاری خواص مکانیکی آلیاژهای هایپریوتکتیک SI-IA را بهطورقابل توجهی کاهش میدهند. خواص مکانیکی را میتوان به وسیله شکستن ذرات درشت SI اولیه به ذرات ریز و از بین بردن تخلخلها بهبود داد (۷). چندین رویکرد شیمیایی نظیر اصلاح تیغههای یوتکتیکی و ذرات SI اولیه و دانههای IA-۳ برای کاهش عیوب

ساختاری و بهبود مشخصات ریزساختاری این آلیاژها وجود دارد (۸–۱۱). همچنین از عملیاتهای حرارتی متفاوتی (پیرسختی) برای اصلاح مورفولوژیی و تکتیک آلیاژ برای بهبود خواص مکانیکی استفاده میشود (۵و۱۲). هر چند که بعد از اجرای رویکردهای فوق، بهبود قابل توجهی در خواص مکانیکی آلیاژ دیده نشدهاست. هر دو رویکرد اصلاح شیمیایی و عملیات حرارتی نتوانستهاند بهطورقابل توجهی تأثیرات حفرات ریختگی را حذف کنند و ذرات سیلیسیم را بهطوریک نواخت باز توزیع کنند.

فرایند همزن اصطکاکی (FSP)^۲ یکفرایند حالت جامد است که از جوشکار همزن اصطکاکی که توسط مؤسسه جوشکاری بریتانیا (TWI) در سال ۱۹۹۱ ابداع شد بهدستآمده است (۱۴و۱۳). فرایند FSP اساساً برای اصلاح ریزساختار سطحی آلیاژها استفادهمی شود. ابزار مورد استفاده در FSP یک ابزار غیرمصرفی شامل شانه و پین است. ابزار ضمن چرخش حرارت ایجاد می کند، چرخش پین باعث همزدن مواد نرم می شود

1. Hypereutectic Alloys

^{2.} Friction Stir Processing

^{*} نویسنده مسئول:

دکتر مصطفی حاجیان حیدری نشانی: شاهرود، دانشگاه صنعتی شاهرود، دانشکده مهندسی و علم مواد. تلفن: (۹۱۲۵۲۶۱۷۷۵) ۹۸+ پست الکترونیکی: Hajian@shahroodut.ac.ir

زمستان ۱۳۹۶ . دوره ۲۰ . شماره ۴

که این عمل با تغییر شکل پلاستیک شدید موضعی در این ناحیه همراه است که باعث حذف مؤثر حفرات ریختگی، اصلاح ذرات درشت سوزنی شکل Si در ساختاری و تکتیک و همچنین توزیع و شکستن ذرات Si اولیه در زمینه Al میشود که همگی باعث بهبود خواص مکانیکی آلیاژ میشوند (۵۱و۱۷). مشاهدات نشان دادهاند که FSP یک ابزار مؤثر برای اصلاح ساختار ریختگی آلیاژهای SI-Al است. با وجود برای اصلاح ساختار ریختگی آلیاژهای SI-Al است. با وجود و ریزساختاری آلیاژهای ریختگی هایپریوتکتیک IA-انجام شده است (۲۲–۱۸)، گزارشهای بسیار کمی در مورد مردسی اثر FSP بر مشخصات مکانیکی بررسی اثر FSP بر مشخصات آلیاژهای هایپریوتکتیک –Al Si ریختگی وجود دارد، اگرچه تأثیرات FSP روی ویژگیهای ریزساختاری و مکانیکی هنوز نیازمند تحقیقات بیشتری است (۱و۴و۸و۵۵–۲۳).

بر این اساس، هدف از این مقاله استفاده از فرایند FSP برای اصلاح ریزساختار سطحی آلیاژهای هایپریوتکتیک Si17%AI ریختگی است. همچنین تأثیر پارامترهای فرایند FSP نظیر سرعت چرخش و سرعت حرکت ابزار روی ریزساختار و مشخصات مکانیکی و تریبولوژیکی سطح اصلاحشده بررسی شده است.

۲. مواد و روش تحقیق

در تهیه آلیاژهای هایپریوتکتیک ریختگی Al-Si از شمش آلومینیم خالص تجاری (شرکت ایرالکو) و شمش Al-50%Si استفاده شد. ذوب در کوره مقاومتی با دمای C⁰C در بوتههای گرافیتی انجام شد. در حین آمادهسازی، برای حفاظت سطح مذاب از مواد گاززدا و از فلاکس پوششی (شامل سدیم، پتاسیم و کلراید) استفاده شد. دمای بار ریزی 650°C انتخاب شد، که کمی بالاتر از دمای لیکوئید و سآلیاژ Al-17%Si) بود. دمای مذاب باز هم بالاتر برده شد تا جوانهزنی و همگنی بهتر و بیشتری حاصل شود لذا دمای مذاب 0° مذاب 0° بالاتر برده شد و پس از نگهداشتن در آن دما مذاب در بیرون تا دمای بارریزی سرد شده و همچنین از ./۱ منیزیم برای بررسی عملیات کیفی روی مذاب و تفاوت آن با شمشهایی که فاقد منیزیم است استفاده شد. منیزیم در یک فویل پیچیده، توسط میلهای از جنس فولاد زنگنزن درون مذاب فرستاده و همزده شد تا کاملا همگن شود. سپس مذاب در قالبهای فلزی و ماسهای ریخته گری شد. بدین منظور نمونههایی صفحهای شکل به وزن ۶۰۰ گرم و ابعاد ۱۰×۲۰۰×۲۰۰ میلیمتر از آلیاژ ۱۷ درصد وزنی سیلیسیم در دو قالب فلزی و ماسهای تهیه شد.

صفحات ریخته گری شده برای انجام فرایند همزن اصطکاکی کفتراشی شدند تا به صورت کامل روی دستگاه فرز قرار گیرند. شماتیکی از فرایند همزن اصطکاکی در شکل ۱ آمده است.



شکل ۱. شماتیکی از فرآوری همزن اصطکاکی



شکل ۲. شمش ریختگی FSP شده با ۳ سرعت Q=630rpm ،P=400rpm، R=1000rpm

شماتیکی از نمونه که فرایند همزن اصطکاکی روی آن انجام شده در شکل ۲ آمده است.

ماشین فرز استفادهشده مدل FP4M بود که مشخصات ابزار مورد استفاده در پژوهش و پارامترهای فرایند در جدول ۱ ارائه شد.

جدول ۱. مشخصات و پارامترهای دستگاه و نمونهها

فولاد H13	جنس ابزار
15mm	قطر شانه
5mm	قطر پین استوانهای
4mm	ارتفاع پين
8°	زاويه ابزار باسطح قطعه
400, 630, 1000	سرعتهای چرخش (rpm)
16mm.min ⁻¹	سرعت حركت پين

باید توجه داشت که Si به دلیل چگالی بالاتر به نیمه پایینی قالب میرود و در آن قسمت توزیع می شود و سطح نمونه دارای کمترین میزان Si خواهد بود. به همین جهت از سطح نمونه تهیه شده حدود ۰/۵ mm بوسط دستگاه تراش





شکل ۳. تصویر مایکروسکوپی سطح مقطع برش خورده که شامل ۳ ناحیه (A) فلزپایه (B) ناحیه تحت تأثیر حرارت و (C) ناحیه همزدهشده

برداشته شد و نمونهها به ابعاد mm ۲۵ از انتهای ناحیه FSP شده انتخاب و توسط دستگاه برش جدا شد. نمونهها توسط سمبادههایی با شمارههای مختلف (۸۰–۸۰۰) سنبادهزنی شدند و سپس با دستگاه پولیش به سطحی صاف و آینهای رسانده شدند. ریزساختار نمونهها با میکروسکوپنوری Olympious بررسی شد.

سختیسنجی از نمونهها با استفاده از ریزسختیسنج و یکرز در چند ناحیه از نمونهها با نیروی اعمال شده f ۱۰۰۰ gf و زمان ۱۵ s انجام شد.

۳. نتايج و بحث

درشکل ۳ برش عرضی سطح مقطع ناحیه همزدهشده و فلز پایه قابل مشاهده است.

در فرایند همزن اصطکاکی تماس ابزار در حال چرخش با سطح قطعه موجب ایجاد اصطکاک و تولید حرارت می شود. افزایش سرعت چرخش پین و یا کاهش سرعت حرکت طولی باعث افزایش حرارت ورودی می شود. حرارت ورودی بالا و چرخش ابزار سبب نرم شوندگی فلز و تغییر شکل پلاستیک شدید و همزدن و مخلوط شدن مواد اطراف پین شده و حرکت طولی موجب می گردد مواد همزده شده از جلو پین به پشت انتقال یابد.

مشاهدات تجربی نشان داده که در سرعت چرخش ثابت، افزایش سرعت حرکت طولی، به دلیل شارش کم مواد و گرمای ورودی کم، میتواند سبب ایجاد حفره و ناپیوستگی شود.

بررسی ساختار

درشکل ۴ میزان کاهش اندازه متوسط ذرات رسم شده است، همان طور که در شکل ۵ مشاهده می شود در آلیاژ Al-17%Si ذرات سیلیسیم اولیه و تیغههای یوتکتیک سیلیسیم با تغییر قالب ماسهای به قالب فلزی و افزودن منیزیم به آلیاژ، خردشده که باعث بهبود خواص مکانیکی خواهد شد.

در آلیاژ فاقد به ساز (منیزیم) Si خیلی درشت و مرفولوژی آن نامنظم استکه باافزودن منیزم باعث تغییر ساختار و کاهش



شکل ۴. مقایسه اندازه ذرات در آلیاژ Al-17%Si که (a) قالب فلزی فاقد منیزیم، (b) قالب ماسهای فاقد منیزیم، (c) قالب فلزی منیزیمدار، (b) قالب ماسهای منیزیمدار

اندازه ذرات Si می شود. به طور کلی افزایش زمان نگهداری مذاب باعث افزایش اندازه ذرات Si می شود که در اینصورت بااستفاده از به ساز شیمیایی یعنی عامل منیزیم و همچنین تأثیر زمان می توان اثر مخرب Si را از بین ببرد.

در قالب فلزی به خاطر سرعت سردشدن سریعتر اجازه رشد سیلیسیمهای اولیه کمتر داده شدهاست و ساختار آن نسبت به قالب ماسهای از سیلیسیمهایی بااندازه کوچکتر تشکیل شدهاست. ولی در هر دو ساختار سیلیسیمهای اولیه دارای مورفولوژی تیغهای، گلبرگی و اشکال نامنظم با توزیع غیریکنواخت است که این در ساختار ریخته گری قالب ماسهای واضحتر است.

با افزودن منیزیم مورفولوژی ذرات سیلیسیم اولیه از حالت تیغهای و گلبرگی به چندوجهی منظم تبدیل شدهاست، و با افزودن Mg به مذاب ذرات Mg₂Si شروع به حل شدن کرده و اندازه Si کوچک و پراکنده میشود، که با کاهش دما در طول انجماد Mg₂Si به طور همگن در مذاب رسوب کرده و مکان جوانهزنی برای Si میشود و در نتیجه Si تمایل به رسوب روی سطح Mg₂Si خواهدداشت.

به طور کلی اضافه کردن منیزیم به طور آشکاری سیلیسیم اولیه را ریز میکند ولبهها و گوشههای آن را از بین میبرد که در شکل ۵ مشهود است.

در حین فرایند FSP ناحیه فرایند تحت یک تغییرشکل پلاستیکی شدید قرار می گیرد و یک تبلور مجدد دینامیکی در آن ایجاد می شود که در نتیجه ریز ساختاری همگن و هم محور حاصل خواهد شد که منجر بها یجاد مقاومت به ضربه و استحکام مکانیکی بالاتر می گردد لذا فرایند FSP به ابزاری مؤثر برای بهبود ریز ساختار و خواص مکانیکی ورق ها و قطعات ریختگی تبدیل شده است.

تماس ابزار در حال چرخش باسطح قطعه موجب





شکل ۵. زیرساختار ریختگی آلیاژ Al-17%Si که (A) قالب فلزی فاقد منیزیم، (B) قالب ماسهای فاقد منیزیم، (C) قالب فلزی دارای منیزیم، (D) قالب ماسهای دارای منیزیم

ایجاداصطکاک و تولید گرما می شود. علاوه برآن چرخش پین سبب می گردد مواد تحت تغییر شکل پلاستیک شدید قرار گرفته یا دچار کرنش بسیار شده و خرد شوند. تأثیر همزمان گرما و تغییر شکل پلاستیک سبب ایجاد تبلور مجدد دینامیک و به وجود آمدن دانه های جدید می گردد.

حال به بررسی ریز ساختار آلیاژ در دو حالت منیزیمدار و بدون منیزیم در سرعتهای مختلف در دو قالب فلزی و ماسهای می پردازیم. درشکل ۶ مشاهده می شود در آلیاژ Si/۱۷–Al قالب فلزی فاقد منیزیم ذرات سیلیسیم اولیه و تیغههای یوتکتیک سیلیسیم در اثر انجام فرایند FSP بسیار خرد شده و به صورت یکنواخت تری



زمستان ۱۳۹۶ . دوره ۲۰ . شماره ۴



شکل ۶. ریزساختار آلیاژ ریختگی Al-17%Si در قالب فلزی فاقد منیزیم که با سرعت چرخش (الف) ۴۰۰ rpm، (ب) ۶۳۰ rpm، (ج) ۲۰۰۰ FSP شدهاست.

در ریزساختار توزیع شدهاند که باعث بهبود خواص مکانیکی خواهد شد، اثر مخرب و تیغهای و شکنندگی Si را از بین خواهد برد؛ این کاهش اندازه ذرات را می توان در شکل ۴ مشاهده کرد. از شکل ۴ می توان فهمید که با افزایش سرعت چرخش در آلیاژ Al-17%Si قالب فلزی فاقدمنیزیم، ذرات ریزتر شدهاند و توزیع بهتری دارند، همچنین شکل ۶ و ۷ نشان میدهند که اضافه کردن منیزیم به این آلیاژ باعث کاهش بیشتر اندازه

شکل ۷. ریزساختار آلیاژ ریختگی Al-17%Si در قالب فلزی دارای منیزیم که با سرعت چرخش (الف) ۴۰۰ rpm، (ب) ۶۳۰ rpm، (ج) ۱۰۰۰، FSP شدهاست

ذرات و توزیع بهتر خواهد شد و دیده می شود در سرعت rpm۱۰۰۰ بهترین ریزداندگی حاصل شدهاست.

در آلیاژ AI-۱۷٪.Si قالب ماسهای فاقد منیزیم پس انجام فرایند FSP باعث شکسته شدن و خرد شدن توزیع یکنواخت ذرات اولیه سیلیسیم و ذرات تیغهای یوتکتیک شدهاست که در شکل ۸ قابل مشاهده است.

طبق اطلاعات شکل ۴ می توان فهمید با افزایش سرعت



شکل ۸. ریزساختار آلیاژ ریختگی Al-17%Si در قالب ماسهای فاقد منیزیم که با سرعت چرخش (الف) ۴۰۰ rpm، (ب) ۶۳۰ rpm، (ج) ۱۰۰۰، FSP شدهاست.

چرخش پین ذرات ریزتر شدهاند. افزودن منیزیم به آلیاژ –AI الا/Si قالب ماسهای همچنین، طبق اطلاعات شکل ۴ تأثیری در کاهش اندازه ذرات سیلسیم اولیه و تیغههای یوتکتیک در اثر انجام فرایند FSP ندارد و بیشتر باعث یکنواختی در توزیع ذرات شده است که در شکل ۹ قابل مشاهده است.

بررسی سختی

شکل ۱۰ نشاندهنده میزان سختی آلیاژ مورد بررسی است.

شکل ۹. ریزساختار آلیاژ ریختگی Al-17%Si در قالب ماسهای دارای منیزیم

که با سرعت چرخش (الف) ۴۰۰ rpm، (ب) ۶۳۰ rpm، (ج) FSP شدهاست.

سختی آلیاژ AI-۱۷٪.Si با تغییر قالب ماسهای به قالب فلزی به ترتیب از HV ۵۲ به HV ۵۳ و باافزودن منیزیم به ترتیب از ۶۱ HV به ۶۳ HV افزایش میابد زیرا در قالب فلزی سرعت سرد شدن بالاتر است که باعث توزیع یکنواخت تر و کوچک تر شدن اندازه ذرات سيليسيم اوليه مى شود، همچنين منيزيم بهدليل اصلاح ساختار سیلیسیم اولیه و یوتکتیک از حالت تیغهای به حالت چندوجهی منظم باعث افزایش سختی می شود.



References

- Kapranos P, Kirkwood D, Atkinson H, Rheinlander J, Bentzen J, Toft P, et al. Thixoforming of an automotive part in A390 hypereutectic Al-Si alloy. Journal of Materials Processing Technology. 2003;135(2):271-7.
- [2] Lee E-S. A Study on the Economics of Hypereutectic Aluminium-Silicon (Al-Si) Alloy Machining. The International Journal of Advanced Manufacturing Technology. 2000;16(10):700-8.
- [3] Mahmoud T, Mohamed S. Improvement of microstructural, mechanical and tribological characteristics of A413 cast Alalloys using friction stir processing. Materials Science and Engineering: A. 2012;558:502-9.
- [4] Mahmoud T, Shaban O, Zakaria H, Khalifa T. On effect of FSP on microstructural and mechanical characteristics of A390 hypereutectic Al–Si alloy. Materials Science and Technology. 2010;26(9):1120-4.
- [5] Xu C, Yang Y, Wang H, Jiang Q. Effects of modification and heat-treatment on the abrasive wear behavior of hypereutectic Al-Si alloys. Journal of materials science. 2007;42(15):6331-8.
- [6] Zuo M, Liu X, Sun Q. Effects of processing parameters on the refinement of primary Si in A390 alloys with a new Al-Si-P master alloy. Journal of Materials science. 2009;44(8):1952-8.
- [7] Avedesian MM, Baker H. ASM specialty handbook: magnesium and magnesium alloys: ASM international; 1999.
- [8] Rao A, Rao B, Deshmukh V, Shah A, Kashyap B. Microstructural refinement of a cast hypereutectic Al-30Si alloy by friction stir processing. Materials Letters. 2009;63(30):2628-30.
- [9] Shi W, Gao B, Tu G, Li S. Effect of Nd on microstructure andwear resistance of hypereutectic Al-20% Si alloy. Journal of Alloys and Compounds. 2010;508(2):480-5.
- [10] Stefanescu DM, Ruxanda R. Solidification structures of steels and cast irons. Metallography and Microstructures, ASM Handbook. 2004:97-106.
- [11] Xu C , Wang H, Yang Y, Wang H-Y, Jiang Q. Effect of La 2 O 3 in the Al-P-Ti-TiC-La 2 O 3 modifier on primary silicon in hypereutectic Al-Si alloys. Journal of alloys and compounds. 2006;421(1):128-32.
- [12] Mahmoud T. Surface modification of A390 hypereutectic Al-Si cast alloys using friction stir processing. Surface and Coatings Technology. 2013;228:209-20.
- [13] Lienert T, Mishra R, Mahoney M. Friction Stir Welding and Processing. ASM International, Materials Park, OH. 2007:123-54.
- [14] Mishra RS, Ma Z. Frictionstir welding and processing. Materials Science and Engineering: R: Reports. 2005;50(1):1-78.
- [15] Baruch LJ, Raju R, Balasubramanian V, Rao A, Dinaharan I. Influence of Multi-pass Friction Stir Processing on Microstructure and Mechanical Properties of DieCast Al-7Si-3Cu Aluminum Alloy. Acta Metallurgica Sinica (English Letters). 2016;29(5):431-40.
- [16] Elangovan K, Balasubramanian V. Influences of tool pin profile and tool shoulder diameter on the formation of friction stir processing zone in AA6061 aluminium alloy. Materials & design. 2008;29(2):362-73.
- [17] Karthikeyan L, Senthilkumar V, Padmanabhan K. On the role of process variables in the friction stir processing of cast aluminum A319 alloy. Materials & Design. 2010;31(2):761-71.



شکل 10. مقایسه میزان سحتی آلیاژ Al-17%Si که (a) قالب فلزی فاقد منیزیم، (b) قالب ماسهای فاقد منیزیم، (c) قالب فلزی منیزیم دار، (d) قالب ماسهای منیزیمدار

سختی ناحیه FSP شده نسبت به ناحیه ریخته گری شده با افزایش سرعت چرخش افزایش یافته است که دلیل آن کاهش اندازه و افزایش پراکندگی ذرات سیلیسیم و تغییر ساختار تیغهای به چندوجهی است. با افزایش سرعت چرخش باعث افزایش دما بهصورت موضعی در ناحیه FSP شده خواهد شد، که این امر باعث امکان حل رسوبات تشکیل شده شود که در شکل ۱۰ مشاهده می شود با افزایش سرعت چرخش از ۶۳۰ ۲pm به ۱۰۰۰ می

۴. نتیجه گیری

- ریخته گری در قالب فلزی با سرعت سرد شدن سریع تر نسبت به قالب ماسهای، موجب ریز شدن سیلیسیم اولیه شده، ولی تغییر زیادی در مورفولوژی سیلیسیم اولیه صورت نمی گیرد.
- ۲- افزودن ٪۱ منیزیم موجب ریز شدن سیلیسیم اولیه و تغییر مورفولوژی آن از حالت تیغهای و گلبرگی به چندوجهی منظم میشود.
- ۳- افزودن ٪۱ منیزیم سختی آلیاژ را به مقدار اندکی افزایش می دهد. اصلاح مورفولوژی سیلیسیم اولیه و ریز شدن آن، باعث افزایش سختی آلیاژهای هایپریوتکتیک می شود و اصلاح هر دو فاز سیلیسیم اولیه و یوتکتیک مقادیر سختی را بسیار افزایش می دهد.
- ۴- با انجام فرایند همزن اصطکاکی مورفولوژی سیلیسیم بهصورت قابلملاحظهای بهبود یافته (خرد شدن تیغههای سیلیسیم) و اندازه ذرات سیلیسیم اولیه و یوتکتیک بسیار ریز میشوند. سرعت چرخش ۲۶۳۱۰۰۰ باعث بیشترین ریز شوندگی ذرات سیلیسیم میشود.
- ۵- سختی آلیاژ هایپریوتکتیک Si-Alدر اثر انجام فرایند همزن اصطکاکی به دلیل کاهش اندازه و افزایش پراکندگی ذرات سیلیسیم و تغییر ساختار تیغهای به چندوجهی افزایش یافته است.

- [18] Ma Z, Sharma S, Mishra R. Effect of friction stir processing on the microstructure of cast A356 aluminum. Materials Science and Engineering: A. 2006;433(1):269-78.
- [19] Ma Z, Sharma SR, Mishra RS. Effect of multiple-pass friction stir processing on microstructure and tensile properties of a cast aluminum-silicon alloy. Scripta materialia. 2006;54(9):1623-6.
- [20] Nakata K, Kim Y, Fujii H, Tsumura T, Komazaki T. Improvement of mechanical properties of aluminum die casting alloy by multi-pass friction stir processing. MaterialsScience and Engineering: A. 2006;437(2):274-80.
- [21] Tsai F, Kao P. Improvement of mechanical properties of a cast Al–Si base alloy by friction stir processing. Materials Letters. 2012;80:40-2.
- [22] Yadav D, Bauri R. Microstructural characterisation of friction stir processed aluminium. Materials Science and Technology. 2011;27(7):1163-9.

- [23] Aktarer S, Sekban D, Yanar H, Purçek G, editors. Effect of friction stir processing on tribological properties of Al-Si alloys. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering; 2017: IOP Publishing.
- [24] Baruch LJ, Raju R, Balasubramanian V. Effect of tool pin profile on microstructure and hardness of friction stir processed aluminum die casting alloy. Eur J Scientific Research. 2012;70(3):373-85.
- [25] HossainME. The current and future trends of composite materials: an experimental study. Journal of Composite Materials. 2011;45(20):2133-44.