

Effect of Number of Passes and Interface Layer on the Microstructure and Wear Resistance of the AISI 410 Martensitic Stainless Steel Clad by SMAW on Plane Carbon Steel Plates

*Hamed Sabet¹, Farhad Abdi², Mohammad Atarha²

1- Associate Professor, Department of Materials Engineering, Karaj Branch, Islamic Azad University, Karaj, Iran.

2- MSc Student of Materials Engineering, Karaj Branch, Islamic Azad University, Karaj, Iran.

Citation: Sabet H, Abdi F, Atarha M. Effect of Number of Passes and Interface Layer on the Microstructure and Wear Resistance of the AISI 410 Martensitic Stainless Steel Clad by SMAW on Plane Carbon Steel Plates. Metallurgical Engineering 2020; 22(4): 267-280 <http://dx.doi.org/10.22076/me.2020.109603.1249>

ABSTRACT

In the present study, ASTM A516-Grade 70 steel sheets were coated using E410 and E309 electrodes via Shielded Metal Arc Welding (SMAW) process in different number of welding passes. To evaluate the microstructure and properties of the clad layer, metallographic examinations, hardness test, wear test and scanning electron microscope (SEM) from the worn surfaces were used. Microstructural examinations revealed that, all the samples contain ferrite and martensite in the microstructure with different volume fraction. The results showed that, the volume fraction of martensite increased by increasing the number of welding passes. Also, the results of hardness test revealed an increase in the hardness by increasing the number of the number of welding passes. Wear test results showed that, for some samples with higher hardness value, wear resistance was decreased. Evaluation of the worn surfaces revealed that, in the case of the sample welded using E410 electrode without interlayer, abrasive and oxidative wear mechanisms were dominated. In the case of the sample welded using E309 electrode interlayer and E410 overlay, abrasive, oxidative and galling were observed.

Keywords: Cladding, Martensitic Stainless Steel, Microstructure, Wear Resistance, SMA.

Received: 14 June 2019

Accepted: 3 March 2020

.....
** Corresponding Author:*

Hamed Sabet, PhD

Address: Department of Materials Engineering, Karaj Branch, Islamic Azad University, Karaj, Iran.

Tel: +98 (9123472612)

E-mail: h-sabet@kiau.ac.ir

اثر تعداد پاس و لایه واسط جوشکاری SMAW بر ریزساختار و مقاومت به سایش فولاد زنگ نزن مارتنتزیتی AISI 410 بر روی فولاد ساده کربنی

*حامد ثابت، فرهاد عبدی، محمد عطارها

- ۱- دانشیار، گروه مهندسی مواد و متالورژی، واحد کرج، دانشگاه آزاد اسلامی، کرج، ایران.
- ۲- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مواد و متالورژی، واحد کرج، دانشگاه آزاد اسلامی، کرج، ایران.

چکیده

در تحقیق حاضر ورقهای فولاد ساده کربنی از جنس A516-Gr70 ASTM با استفاده از دو الکترود فولادزنگ نزن E410 و E309 توسط فرآیند جوشکاری قوس الکتریک با الکترود روکش دار (SMAW)، با تعداد پاسهای مختلف جوشکاری، روکش کاری شد. به منظور بررسی کیفیت روکش ایجاد شده، آزمونهای متالوگرافی، سختی، سایش و بررسی سطح سایش با استفاده از میکروسکوپ الکترونی رویشی انجام شد. نتایج آزمون متالوگرافی روکش کاری شده، آزمونهای مارتنتزیت و فریت تشکیل شده اما درصد این فازها در نمونههای مختلف متفاوت بود. همچنین مشخص شد که نمونههای روکش داده شده با تعداد پاسهای بیشتر، درصد فاز مارتنتزیت بیشتری داشتند. نتایج آزمون سختی نشان داد که با افزایش تعداد لایههای روکش، سختی افزایش یافت. نتایج آزمون سایش نشان داد که برخلاف انتظار، برخی از نمونههایی که سختی بیشتری داشتند، مقاومت به سایش کمتری از خود نشان دادند. بررسی سطوح سایش نمونههای روکش کاری شده بدون لایه واسط و با الکترود E410، خراشان به همراه اکسیداسیون بوده است. همچنین مکانیزم سایش نمونههای روکش کاری شده با لایه واسط الکترود E309 و سپس الکترود E410، خراشان به همراه اکسیداسیون و کندگی بوده است.

واژه‌های کلیدی: روکش کاری، فولاد زنگ نزن مارتنتزیتی، ریزساختار، مقاومت به سایش، SMAW

درباره: ۱۳۹۸/۱۲/۱۳ | پذیرش: ۱۳۹۸/۱۲/۲۴

ترین فرآیندهای ایجاد این لایه می‌باشد. استفاده از الکترود و دستور العمل مناسب برای جلوگیری از ایجاد ترک در فلز پایه و همچنین لایه روکش ضروری می‌باشد. نکته مهمی که در این مورد باید به آن توجه داشت کنترل متغیرها در این روش است که می‌تواند هم بر روی پوشش ایجاد شده و هم فلز پایه تاثیرگذار باشد [۳].

فولادهای مارتنتزیتی از جمله فولادهایی هستند که با سختی زیاد ۴۵ تا ۶۰ راکول در صنعت جهت کاربردهای سایش همراه با خودگی استفاده می‌شود. کاربرد عمدی این دسته از روکشها در شرایط سایشی و لغزشی فلز با فلز قطعات روانکاری نشده مانند قطعات تحت بار تراکتورها، اجزا ماشین آلات، غلتکهای نورد سرد سرد راه آهن و صنعت حمل و نقل می‌باشد. این دسته از فولادهای مقاومت به ضربه کمتری در مقایسه با فولادهای آستنیتی داشته اما سختی و مقاومت به سایش بالاتری دارند [۴].

۱. مقدمه

روکش کاری یکی از روشهای نوین جوشکاری سطحی می‌باشد که در آن یک لایه از فلز با ترکیبات مورد نظر توسط جوشکاری روی سطح قطعات مورد نظر انباسته می‌شود. خواص لایه‌های روکش تابعی از ترکیب شیمیایی، درصد رقت، شرایط انجامداد، سرعت سرد شدن (بعد از انجامداد)، ریزساختار، نوع، شکل و نحوه توزیع فازها است [۱ و ۲].

گستره وسیعی از کاربرد فولادهای زنگ نزن در صنعت مانند مخازن و اجزای لوله‌ها تعریف شده است. اما از آنجا که اختلاف قیمت فولادهای زنگ نزن در مقایسه با فولادهای ساده کربنی قابل ملاحظه است، عموماً طراحان روکش‌های زنگ نزن بر روی فلز پایه را پیشنهاد می‌کنند. به این صورت که سطح خارجی توسط لایه‌ای از فولاد زنگ نزن پوشیده می‌شود. استفاده از فرآیندهای جوشکاری ذوبی از اصلی

▪▪▪▪▪
▪▪▪▪▪
▪▪▪▪▪

*نویسنده مسئول:
دکتر حامد ثابت

نشانی: کرج، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد کرج، گروه مهندسی مواد و متالورژی.
تلفن: +۹۸ ۰۲۳۴۷۷۶۱۲
پست الکترونیکی: h-sabet@kiau.ac.ir

جدول ۱. ترکیب شیمیایی (درصد وزنی) فلز پایه و الکترودهای مصرفی.

عنصر آلیاژی	C%	Si%	Mn%	P%	S%	N%	Cr%	Ni%	V%
^۰ A516 فولاد	۰/۲۸۰	۰/۱۴۰	۰/۶۰۰	۰/۰۳۰	۰/۰۳۰	۰/۰۱۰	-	-	-
^{۰۰} E309 الکترود	۰/۰۴۱	۰/۵۲۱	۱/۷۱۰	-	-	۰/۰۱۰	۲۴/۰۰۰	۱۳/۰۰۰	-
^{۰۰۰} E410 الکترود	۰/۰۶۱	۰/۲۲۱	-	-	-	۰/۰۱۰	۱۳/۰۰۰	۱/۰۰۰	۰/۱۴۰

^۰ با استفاده از آزمون اسپکتروسکوپی نشر نوری (Optical Emission Spectroscopy) [۸] و ^{۰۰۰} [۸]

۲. مواد و روش تحقیق

برای انجام این تحقیق از نمونه‌های ورق‌های فولاد ساده کربنی A516-Gr70 ASTM به ابعاد $15 \times 150 \times 200$ میلی متر به عنوان فلز پایه و الکترود پر کننده مارتنتزیتی E410 به عنوان لایه اصلی و الکترود E309 به عنوان لایه میانی (لایه واسط) استفاده شد. جدول ۱ ترکیب شیمیایی فلز پایه و دو الکترود E309 و E410 را ارائه می‌دهد.

پس از برش ورق‌ها عملیات ماشین کاری بر روی آنها انجام شد. پس از آن سطح نمونه‌ها توسط سنباده از اکسیدهای سطحی پاک شدند و سپس برای از بین بردن چربی‌ها و سایر آلودگی‌ها عملیات تمیز کاری توسط محلول استون صورت گرفت. در مرحله بعدی ۱۲ نمونه با مشخصات و پارامترهای روکش کاری در جدول ۲ تهیه شدند و عملیات جوشکاری به صورت لایه دهی^۱ روی آنها انجام شد. روکش کاری به روش جوشکاری قوس الکتریک با الکترود روکش‌دار(SMAW)^۲ توسط جوشکار ماهر مطابق استاندارد ASME SEC9-QW216 انجام شد.

جهت تعیین ترکیب شیمیایی لایه روکش، آزمون آنالیز شیمیایی از سطح روکش (بعد از سنگ زنی مغناطیسی به مقدار یک میلی متر) به روش اسپکتروسکوپی نشر نوری^۳ (OES) با دستگاه مدل UV Foundry Master ASTM E1068 انجام شد. جهت بررسی اولیه ریزساختار فلز روکش از دیاگرام شفلر استفاده شد. مقدار کروم معادل و نیکل معادل از روابط ۱ و ۲ محاسبه گردیدند^[۹]:

رابطه ۱

$$\text{درصد کروم معادل} = (\% \text{Cr} + \% \text{Mo} + \% \text{Si}) / (1.5 \times \% \text{Nb})$$

رابطه ۲

$$\text{درصد نیکل معادل} = (\% \text{Ni} + \% \text{Mn}) / (30 \times \% \text{C} + 0.5 \times \% \text{Mn})$$

1. Bead on Plate

2. Shielded Metal Arc Welding

3. Optical Emission Spectroscopy

Rathod و همکاران [۵] در مورد تاثیر ترکیب شیمیایی و ریزساختار روکش بر مقاومت به سایش لایه‌های روکش سخت فولاد زنگ نزن مارتنتزیتی بر روی فولاد ساده کربنی مطالعاتی انجام دادند. آنها دریافتند که با افزایش فاصله از سطح لایه پوشش، عناصر آلیاژی موجود در لایه روکش کاهش یافت. ریزساختار نیز حاوی فاز مارتنتزیت در نواحی روکش و فصل مشترک ناحیه روکش با فلز پایه بود. با افزایش فاصله از سطح روکش به سمت فلز پایه، مقدار سختی کاهش یافت. همچنین تغییر در مقدار سختی و کاهش وزن در اثر سایش نشان دهنده تغییر ترکیب شیمیایی و مورفولوژی فاز مارتنتزیت بود.

دشت بزرگی و همکاران [۶] در خصوص تاثیر میزان کربن بر ریزساختار روکش ایجاد شده از فولاد مارتنتزیتی AISI420 بر روی فولاد ساده کربنی مطالعاتی انجام دادند. نتایج تحقیق آنها نشان داد که با افزایش کربن سیم جوش به بیش از 0.3% درصد، ریزساختار فلز جوش از مارتنتزیت به آستنیت تغییر کرد. همچنین با افزایش میزان کربن، سختی نزدیک به سطح، مقدار سختی از مرز لایه روکش شده، به سمت سطح افزایش یافت.

نوری پور و همکاران [۷] در خصوص ریزساختار و سختی لایه روکش سخت فولاد زنگ نزن مارتنتزیتی AISI414 بر روی غلتک‌هایی از جنس فولاد ساده کربنی به روش جوشکاری زیرپودری مطالعاتی انجام دادند. آنها دریافتند که ریزساختار حاوی زمینه مارتنتزیت، فریت دلتای باقیمانده در مناطق بین دندریتی، آستنیت باقیمانده، مقادیر کمی کاربید آلیاژی و آخال بود. نتایج آزمون پراش اشعه ایکس از لایه روکش نیز نشان داد که آستنیت نیز در ریزساختار وجود داشت.

از آنجایی که ترکیب شیمیایی و ریزساختار میکروسکوپی لایه روکش بر مقاومت به سایش موثر است، لذا در این تحقیق به اثر تعداد پاس‌ها و لایه واسط بر ریزساختار و مقاومت به سایش فولاد زنگ نزن مارتنتزیتی روکش کاری شده بر روی فولاد ساده کربنی پرداخته شده است.

آزمون سایش به روش پین بر روی دیسک^۹ مطابق با استاندارد ASTM G99 انجام گردید. جهت انجام آزمون از دستگاه مدل FN-060 ساخت شرکت TANAM استفاده شد. نمونه‌های روکش شده در ابعاد $10 \times 10 \times 10$ میلی متر برای سایش مورد استفاده قرار گرفتند و به عنوان پین بر روی دیسک سخت که به عنوان جزء ساینده مورد استفاده قرار گرفت به کار برد شدند. دیسک سخت مورد استفاده از جنس فولاد AISI4340 به قطر ۱۸ سانتی متر و ضخامت ۱۰ میلی متر با سختی ۶۰ راکول سی بود. آزمون با نیروی ۱۰ نیوتون و در مسافت ۱۰۰۰ متر انجام گردید و اختلاف وزن توسط یک عدد ترازوی دیجیتال مدل 100 ANDHL با دقت ۰/۰۰۱ گرم تعیین شد.

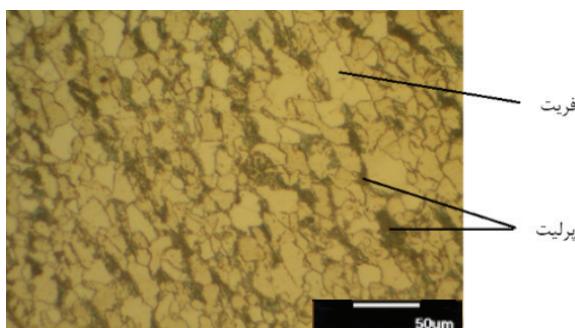
برای محاسبه نرخ سایش، از رابطه ۳ استفاده گردید [۱۰]:

رابطه ۳

$$\text{نرخ سایش} = \frac{\text{مسافت لغزش}}{\text{مقدار کاهش وزن}} \times 100$$

۳. نتایج و بحث

فلز پایه از نوع فولاد ساده کربنی حاوی ۰/۲۸ درصد کربن بوده که دارای ریزساختاری متشکل از فریت و پرلیت (با ۶۵ درصد فریت و ۳۵ درصد پرلیت) بود. شکل ۱ ریزساختار فلز پایه را نشان می‌دهد.



شکل ۱. تصویرمیکروسکوپی نوری فلزپایه محلول اج نایتال ۵ درصد.

جدول ۳ نتایج آزمون ترکیب شیمیایی، میزان کروم معادل و نیکل معادل را ارائه می‌دهد. همانطور که از جدول ۳ مشخص است، با افزایش تعداد پاس‌ها مقدار کروم معادل و نیکل معادل تغییر چشمگیری نکرده است. اما با افزایش قطر الکترود، درصد نیکل معادل و کروم معادل کاهش پیدا کرده است که علت این امر را می‌توان تغییرات رقت این دو عنصر دانست [۱۱]. به عنوان مثال نمونه‌های شماره ۱، ۲ و ۳ (نمونه‌های جوشکاری شده با قطر الکترود ۲/۵ میلی متر) تفاوت قابل توجهی در مقدار

9. Pin on Disk

جدول ۲. نحوه شماره گذاری نمونه‌های مختلف.

کد نمونه	قطر الکترود (میلی متر)	نوع الکترود	جریان (آمپر)	تعداد پاس
۱	۲/۵	E410	۵۵-۶۰	۱
۲	۲/۵	E410	۵۵-۶۰	۲
۳	۲/۵	E410	۵۵-۶۰	۳
۴	۴	E410	۱۵۵-۱۶۰	۱
۵	۴	E410	۱۵۵-۱۶۰	۲
۶	۴	E410	۱۵۵-۱۶۰	۳
۷	۲/۵	E309	۵۵-۶۰	۱
۷	۲/۵	E410	۵۵-۶۰	۱
۸	۲/۵	E309	۵۵-۶۰	۱
۸	۲/۵	E410	۵۵-۶۰	۲
۹	۲/۵	E309	۵۵-۶۰	۱
۹	۲/۵	E410	۵۵-۶۰	۳
۱۰	۲/۵	E309	۵۵-۶۰	۱
۱۰	۴	E410	۱۵۵-۱۶۰	۱
۱۱	۲/۵	E309	۵۵-۶۰	۱
۱۱	۴	E410	۱۵۵-۱۶۰	۲
۱۲	۲/۵	E309	۵۵-۶۰	۱
۱۲	۴	E410	۱۵۵-۱۶۰	۳

آزمون متالوگرافی طبق استاندارد ASTM E3 انجام شد. برای این منظور، ابتدا نمونه‌هایی از سطح قطعات روکش کاری شده برش خوردن. عملیات آماده‌سازی با سنباده‌های ۸۰ تا ۲۰۰۰ و پولیش نهایی با ذرات آلومینیا با اندازه دانه ۱ میکرون انجام گردید. جهت حکاکی از محلول ماربل و نایتال ۵ درصد استفاده شد و سپس نمونه‌ها توسط میکروسکوپ نوری (OM) مدل Meiji مجهز به سیستم تصویربرداری و آنالیز تصویری مورد بررسی قرار گرفتند.

جهت بررسی سطوح سایش و تعیین مکانیزم سایش از یک دستگاه میکروسکوپ الکترونی روبشی^۵ (SEM) مدل SEM-Seron Tech AIS2300C با ولتاژ کاری ۳۰ کیلو ولت و حالت^۶ تصویربرداری الکترون ثانویه^۷ استفاده شد.

آزمون سختی سنجی راکول ۵ با بار ۱۰۰ کیلوگرم نیرو و مطابق با استاندارد ASTM E18 به وسیله دستگاه سختی سنج کوپا^۸ مدل UV1 از ناحیه سطح روکش تحت آزمون سختی منظور از هر نمونه حداقل ۳ نقطه تحت آزمون سختی قرار گرفته شد که متوسط نتایج آن‌ها معیار سختی لایه روکش در نظر گرفته شد.

4. Optical Microscope

5. Scanning Electron Microscope

6. Mode

7. Secondary Electron

8. Koopa

جدول ۳. نتایج آزمون ترکیب شیمیایی نمونه‌های مختلف با استفاده از روش اسپکتروسکوپی نوری (OES).

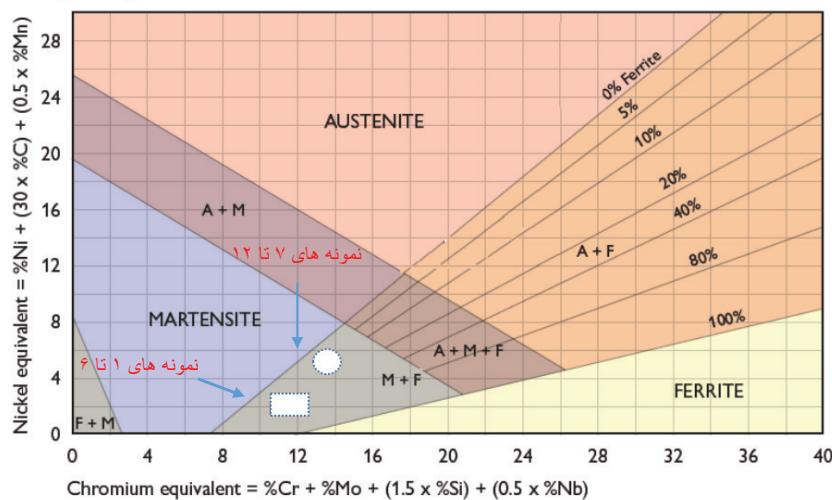
شماره نمونه	نوع و قطر الکترود	تعداد پاس	درصد وزنی							نیکل معادل	کروم معادل
			C	Si	Mn	Cr	Mo	Ni	Fe		
۱	E 410 2.5mm	۱	۰/۰۹۴	۰/۵۵۰	۰/۴۱۰	۱۱/۴۲۰	۰/۰۶۰	۰/۲۴۰	پایه	۳/۲۶۵	۱۲/۳۰۵
۲	E 410 2.5mm	۲	۰/۰۹۰	۰/۵۰۰	۰/۴۴۰	۱۱/۵۱۰	۰/۰۴۰	۰/۲۹۰	پایه	۳/۲۱	۱۲/۳
۳	E 410 2.5mm	۳	۰/۰۸۶	۰/۵۳۰	۰/۴۵۰	۱۱/۵۵۰	۰/۰۳۰	۰/۳۲۰	پایه	۳/۱۲۵	۱۲/۳۸۵
۴	E 410 4mm	۱	۰/۰۶۶	۰/۵۱۰	۰/۴۴۰	۱۰/۴۲۰	۰/۰۳۰	۰/۲۹۰	پایه	۲/۴۹	۱۱/۲۱۵
۵	E 410 4mm	۲	۰/۰۶۱	۰/۵۲۰	۰/۴۲۰	۱۰/۵۲۰	۰/۰۵۰	۰/۳۳۰	پایه	۲/۳۷	۱۱/۳۵
۶	E 410 4mm	۳	۰/۰۵۹	۰/۵۶۰	۰/۴۵۰	۱۰/۶۲۰	۰/۰۶۰	۰/۳۴۰	پایه	۲/۳۳۵	۱۱/۵۲۸۵
۷	E 309- 2.5mm E 410- 2.5mm	۱ ۱	۰/۰۷۲	۰/۵۳۰	۰/۴۳۰	۱۲/۰۲۰	۰/۰۴۰	۲/۲۱۰	پایه	۴/۵۸۵	۱۲/۸۵۵
۸	E 309- 2.5mm E 410- 2.5mm	۱ ۲	۰/۰۷۰	۰/۵۶۰	۰/۴۲۰	۱۲/۶۱۰	۰/۰۵۰	۲/۳۴۰	پایه	۴/۶۵۰	۱۳/۵۰۰
۹	E 309- 2.5mm E 410- 2.5mm	۱ ۳	۰/۰۶۸	۰/۵۳۰	۰/۵۲۰	۱۲/۴۵۰	۰/۰۶۰	۲/۷۹۰	پایه	۵/۰۹۰	۱۳/۳۱۲
۱۰	E 309- 2.5mm E 410- 4mm	۱ ۱	۰/۰۹۴	۰/۵۱۰	۰/۴۵۰	۱۲/۴۲۰	۰/۰۵۰	۲/۰۰۰	پایه	۵/۰۴۵	۱۳/۲۳۵
۱۱	E 309- 2.5mm E 410- 4mm	۱ ۲	۰/۰۹۰	۰/۵۰۰	۰/۴۴۰	۱۲/۵۳۰	۰/۰۶۰	۲/۱۱۰	پایه	۵/۰۳۰	۱۳/۳۴۰
۱۲	E 309- 2.5mm E 410- 4mm	۱ ۳	۰/۰۸۸	۰/۵۸۰	۰/۴۵۰	۱۲/۶۲۰	۰/۰۸۰	۲/۲۲۰	پایه	۵/۰۸۵	۱۳/۵۷۸

دارای ساختار مارتینزیتی-فریتی بوده و تنها تفاوت آنها در میزان درصد فازهای مارتینزیت و فریت می‌باشد. بررسی تصاویر میکروسکوپی نوری نمونه‌های مختلف نشان می‌دهد که با افزایش تعداد پاس‌ها و کاهش درصد رقت فاز مارتینزیت در لایه روکش افزایش می‌یابد. شکل ۴ ریزساختار نمونه‌های روکش کاری شده با الکترود E309 (لایه واسط) و سپس الکترود E410 (نمونه‌های شماره ۷ تا ۱۲) را نشان می‌دهد. همانگونه که از شکل ۴ مشخص است ساختار میکروسکوپی تمامی نمونه‌ها حاوی فاز مارتینزیت و فریت می‌باشد. بررسی ریزساختار نمونه‌های ۷ الی ۱۲ (روکش کاری شده با الکترود E309 و سپس E410) و مقایسه آن با نمونه‌های ۱ الی ۶ (روکش کاری شده با الکترود E410) مشخص می‌نماید که درصد حجمی فاز مارتینزیت نمونه‌ها کمی با یکدیگر متفاوت می‌باشد که علت آن ناشی از اثر تغییر ترکیب شیمیایی لایه روکش (بعثت رقت) می‌باشد [۱۲]. در نمونه‌های روکش کاری شده با الکترود E309 (بعنوان لایه واسط) نیز مانند نمونه‌های بدون لایه واسط، ساختار مارتینزیتی-فریتی تشکیل شده است ولی بعثت تغییر موقعیت در دیاگرام شفلر (که ناشی از تغییرات ترکیب شیمیایی لایه روکش است)، به مقدار جزیی میزان فاز مارتینزیت نسبت به حالت مشابه بدون لایه واسط (نمونه‌های ۱ تا ۶) با افزایش روبرو شده است. در این نمونه‌ها نیز با افزایش تعداد پاس

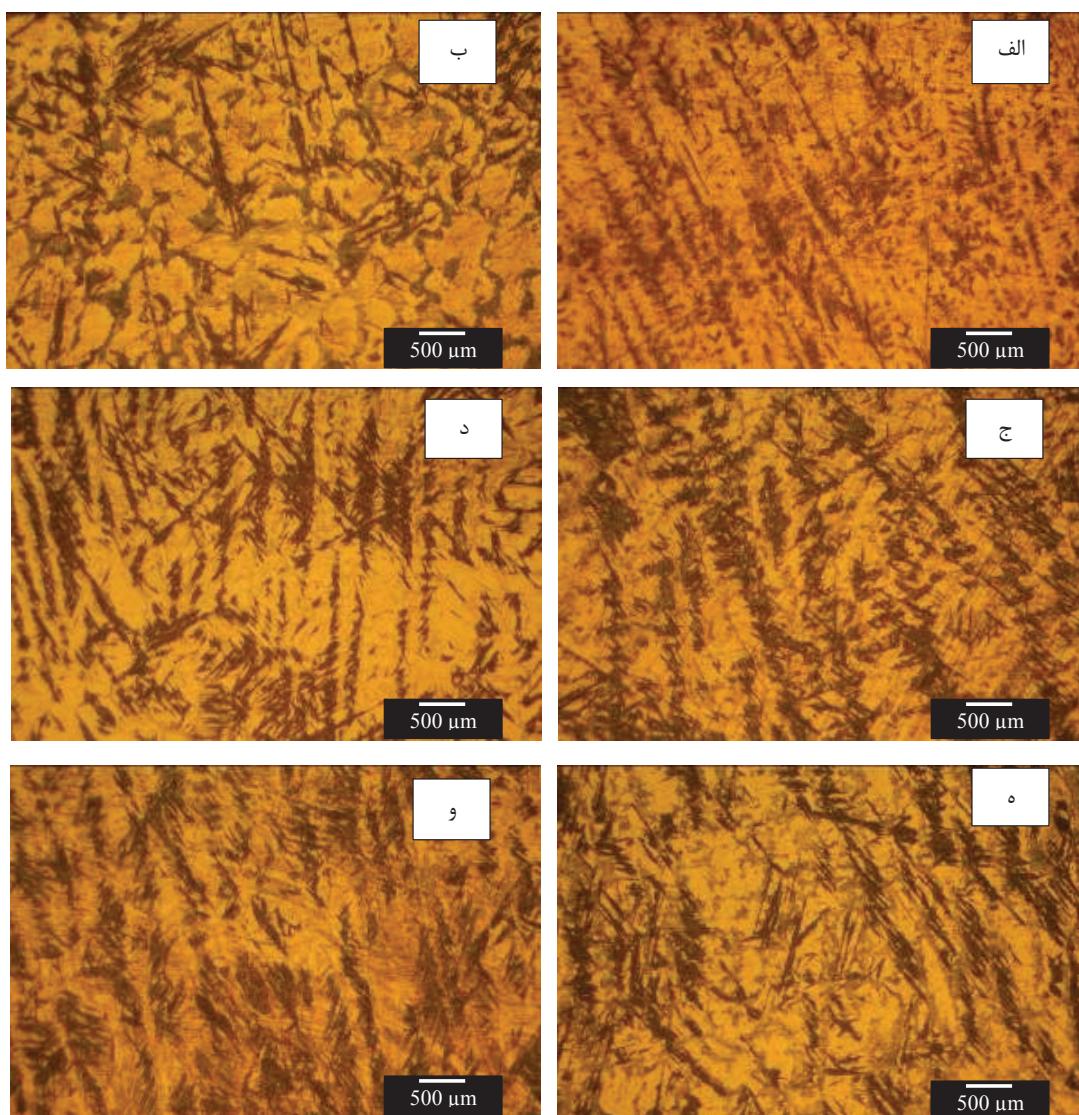
کروم معادل و نیکل معادل ندارند. اما این گروه از نمونه‌ها با نمونه‌های شماره ۴، ۵ و ۶ (نمونه‌های جوشکاری شده با قطر الکترود ۴ میلی متر) اختلاف قابل توجهی در میزان کروم معادل و نیکل معادل دارند که علت آن تفاوت در رقت دو عنصر کروم و نیکل می‌باشد. نمونه‌های ۷ تا ۱۲ مربوط به نمونه‌های روکش کاری شده با دو الکترود E309 و E410 است. مهمترین تفاوت این نمونه‌ها افزایش مقدار نیکل نسبت به نمونه‌های روکش شده با الکترود E410 می‌باشد که این تغییرات، جایگاه آلیاژ را در دیاگرام شفلر جایجا می‌کند. با توجه به نتایج بدست آمده، ناحیه جوش نمونه‌های روکش شده با الکترود E410 در دیاگرام شفلر در پایین ناحیه مارتینزیت-فریت قرار می‌گیرد و این در حالی است که ناحیه جوش نمونه‌های روکش شده با الکترود E309 و E410 در بالای منطقه مارتینزیت-فریت قرار دارد.

در شکل ۲، موقعیت نمونه‌های روکش شده با الکترود E410 (نمونه‌های ۱ تا ۶) با مستطیل توخالی و موقعیت نمونه‌های روکش شده با دو الکترود E309 (لایه واسط) و E410 (نمونه‌های ۷ تا ۱۲) با دایره توخالی نشان داده شده است. شکل ۳ ریزساختار نمونه‌های روکش کاری شده با الکترود E410 و فاقد لایه واسط (نمونه‌های شماره ۱ تا ۶) را نشان می‌دهد. همانطور که در شکل ۳ مشخص است، تمامی نمونه‌ها

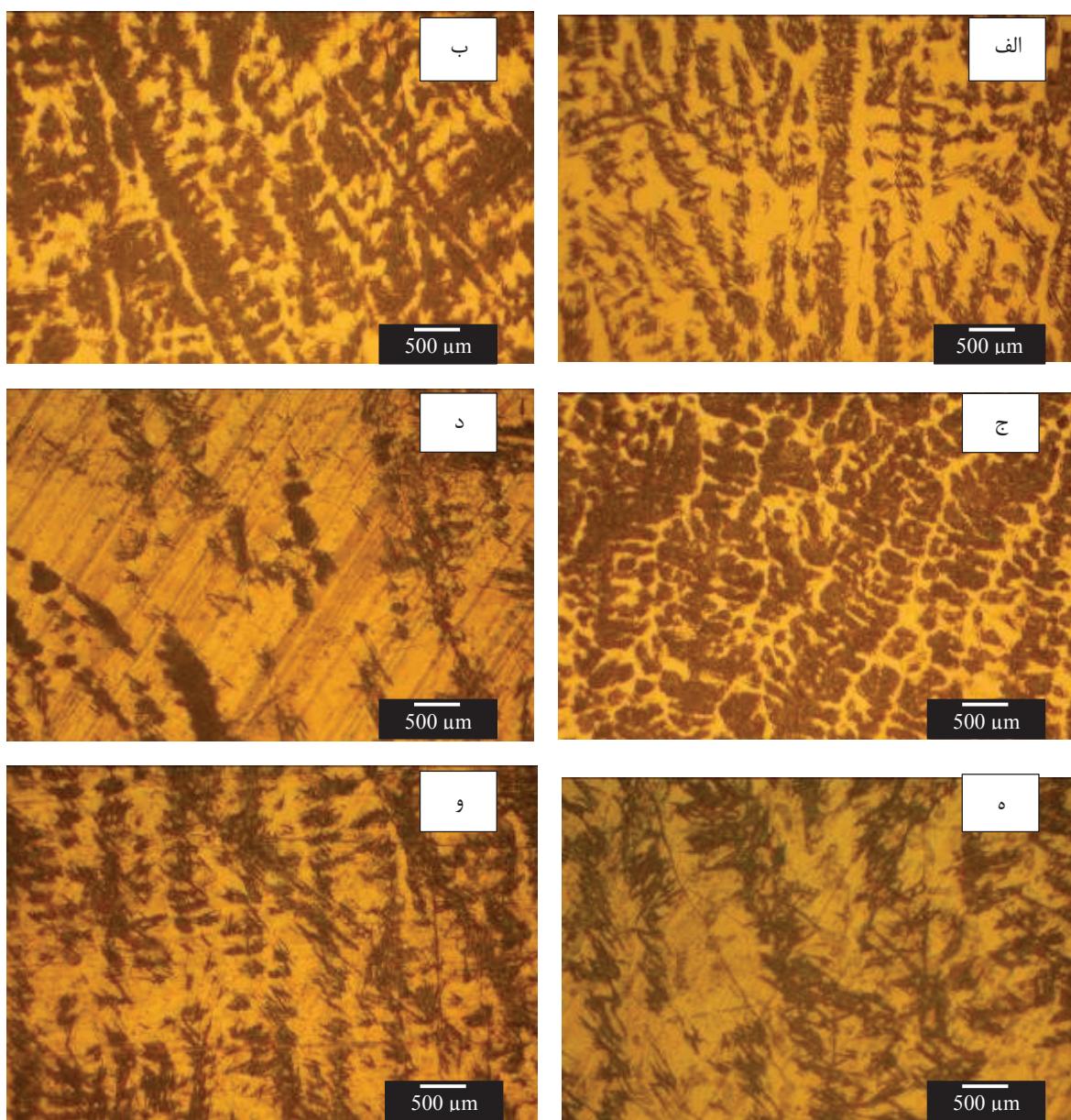
Schaeffler diagram



شکل ۲. محل قرار گیری نمونه‌ها در دیاگرام شفلر.



شکل ۳. تصویر میکروسکوپی نوری لایه‌های مختلف روکش، محلول اج ماربل نمونه‌های الف-۱ ب-۲ ج-۳-۴-۵-۶ و-۶ (روکش کاری شده با الکترود E410).



شکل ۴. تصویر میکروسکوپی نوری لایه‌های مختلف روکش، محلول اج ماربل نمونه‌های الف- ۷- ب- ۸- ج- ۹- د- ۱۰- ه- ۱۱- و- ۱۲ (روکشکاری شده با الکترود E309 و E410).

الکترود E309 بوده اند، به طور کامل قابل مشاهده است. به طور مثال نمونه شماره ۳ با سه پاس جوشکاری، افزایش ۲۳ درصدی مقدار سختی را سختی را نسبت به نمونه شماره ۱ (جوشکاری شده با یک پاس) نشان می‌دهد. علت افزایش سختی با افزایش تعداد لایه روکش کاری، ناشی از تغییر درصد فازها (مارتنزیت و فریت) در ریز ساختار می‌باشد [۱۱-۱۳]. نمونه‌های ۷ تا ۱۲ که با لایه واسط الکترود E309 روکش کاری شده‌اند نیز با افزایش تعداد لایه‌های روکش، با افزایش سختی روبه رو شده اند. بررسی نتایج آزمون سختی مشخص می‌نماید که نرخ افزایش سختی در نمونه‌های روکش کاری شده با لایه واسط (نمونه‌های ۷ تا ۱۲) کمتر از نمونه‌های روکش کاری

ها، افزایش درصد فاز مارتنزیت در ریزساختار مشاهده می‌شود. تغییرات درصد فازهای مارتنزیت و فریت در نمونه‌های ۱ تا ۱۲ در جدول ۴ ارائه شده است. از آنجایی که درصد فریت و مارتنزیت در ریزساختار لایه روکش نمونه‌های مختلف با یکدیگر متفاوت بود، مقدار سختی و در نتیجه مقاومت به سایش آنها نیز متفاوت بود. جدول ۵ مقدار سختی نمونه‌های مختلف را ارائه می‌دهد. همچنین شکل ۵ نمودار سختی نمونه‌های مختلف را نشان می‌دهد.

همانطور که در شکل ۵ مشاهده می‌شود، با افزایش تعداد پاس‌ها، مقدار سختی لایه روکش افزایش یافته است. این موضوع در رابطه با نمونه‌های ۱ تا ۶ که فاقد لایه واسط

جدول ۴. تغییرات درصد فازهای مارتزیت و فریت نمونه‌های مختلف.

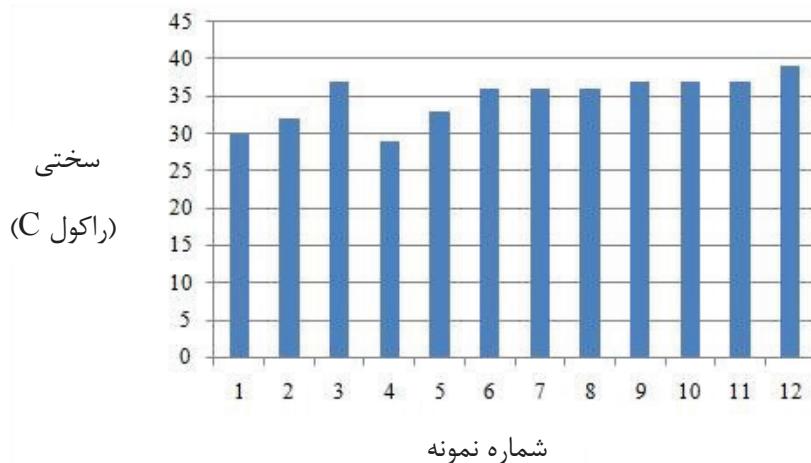
کد نمونه	شرایط جوشکاری			درصد فاز مارتزیت
	قطر الکترود (میلی متر)	نوع الکترود	تعداد پاس	
۱	۲/۵	E410	۱	۴۰
۲	۲/۵	E410	۲	۳۳
۳	۲/۵	E410	۳	۲۸
۴	۴	E410	۱	۳۸
۵	۴	E410	۲	۳۰
۶	۴	E410	۳	۲۴
۷	۲/۵ ۲/۵	E309 E410	۱ ۱	۴۰ ۶۰
۸	۲/۵ ۲/۵	E309 E410	۱ ۲	۳۱ ۶۹
۹	۲/۵ ۲/۵	E309 E410	۱ ۳	۲۰ ۸۰
۱۰	۲/۵ ۴	E309 E410	۱ ۱	۳۸ ۶۲
۱۱	۲/۵ ۴	E309 E410	۱ ۲	۳۰ ۷۰
۱۲	۲/۵ ۴	E309 E410	۱ ۳	۱۹ ۸۱

جدول ۵. سختی نمونه‌های مختلف.

کد نمونه	شرایط جوشکاری			سختی سطح (راکول c)
	قطر الکترود (میلی متر)	نوع الکترود	تعداد پاس	
فلز پایه	-	-	-	۱۵
۱	۲/۵	E410	۱	۳۰
۲	۲/۵	E410	۲	۳۲
۳	۲/۵	E410	۳	۳۷
۴	۴	E410	۱	۲۹
۵	۴	E410	۲	۳۳
۶	۴	E410	۳	۳۶
۷	۲/۵ ۲/۵	E309 E410	۱ ۱	۳۶
۸	۲/۵ ۲/۵	E309 E410	۱ ۲	۳۶
۹	۲/۵ ۲/۵	E309 E410	۱ ۳	۳۷
۱۰	۲/۵ ۴	E309 E410	۱ ۱	۳۷
۱۱	۲/۵ ۴	E309 E410	۱ ۲	۳۷
۱۲	۲/۵ ۴	E309 E410	۱ ۳	۳۹

جدول ۶. نتایج کاهش وزن و نرخ سایش نمونه‌های مختلف در آزمون سایش.

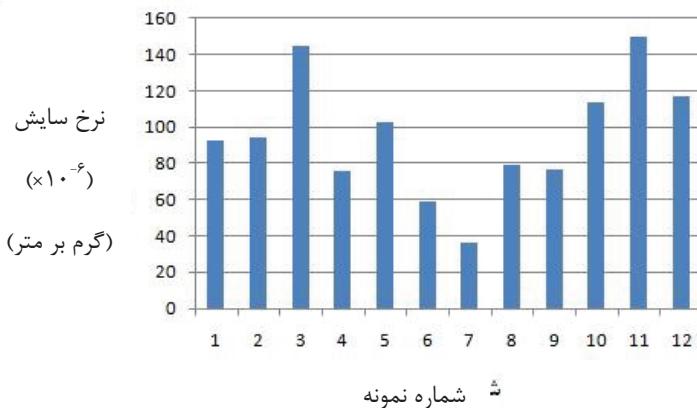
نمونه	شرایط جوشکاری			وزن (گرم)		کاهش وزن (گرم) (×۱۰⁻۶)	نرخ سایش (گرم بر متر)
	تعداد پاس	نوع الکترود	قطر الکترود (میلی متر)	قبل از سایش	بعد از سایش		
۱	۱	E410	۲/۵	۷/۸۶۷	۷/۷۷۴	۰/۰۹۳	۹۳
۲	۲	E410	۲/۵	۹/۲۱	۹/۱۱۶	۰/۰۹۴	۹۴
۳	۳	E410	۲/۵	۹/۶۴	۹/۴۹۵	۰/۱۴۵	۱۴۵
۴	۱	E410	۴	۷/۸۵۹	۷/۷۸۳	۰/۰۷۶	۷۶
۵	۲	E410	۴	۷/۹۲	۷/۸۱۷	۰/۱۰۳	۱۰۳
۶	۳	E410	۴	۹/۲۲۲	۹/۱۶۳	۰/۰۵۹	۵۹
۷	۱	E309	۲/۵				
	۱	E410	۲/۵	۹/۴۱۳	۹/۳۷۷	۰/۰۳۶	۳۶
۸	۱	E309	۲/۵				
	۲	E410	۲/۵	۸/۷۵۴	۸/۶۷۵	۰/۰۷۹	۷۹
۹	۱	E309	۲/۵				
	۳	E410	۲/۵	۸/۶۶۱	۸/۵۸۴	۰/۰۷۷	۷۷
۱۰	۱	E309	۲/۵				
	۱	E410	۴	۸/۹۲۲	۸/۸۰۸	۰/۱۱۴	۱۱۴
۱۱	۱	E309	۲/۵				
	۲	E410	۴	۹/۲۸۸	۹/۱۳۸	۰/۱۵۰	۱۵۰
۱۲	۱	E309	۲/۵				
	۳	E410	۴	۹/۹۷۸	۸/۸۶۱	۰/۱۱۷	۱۱۷



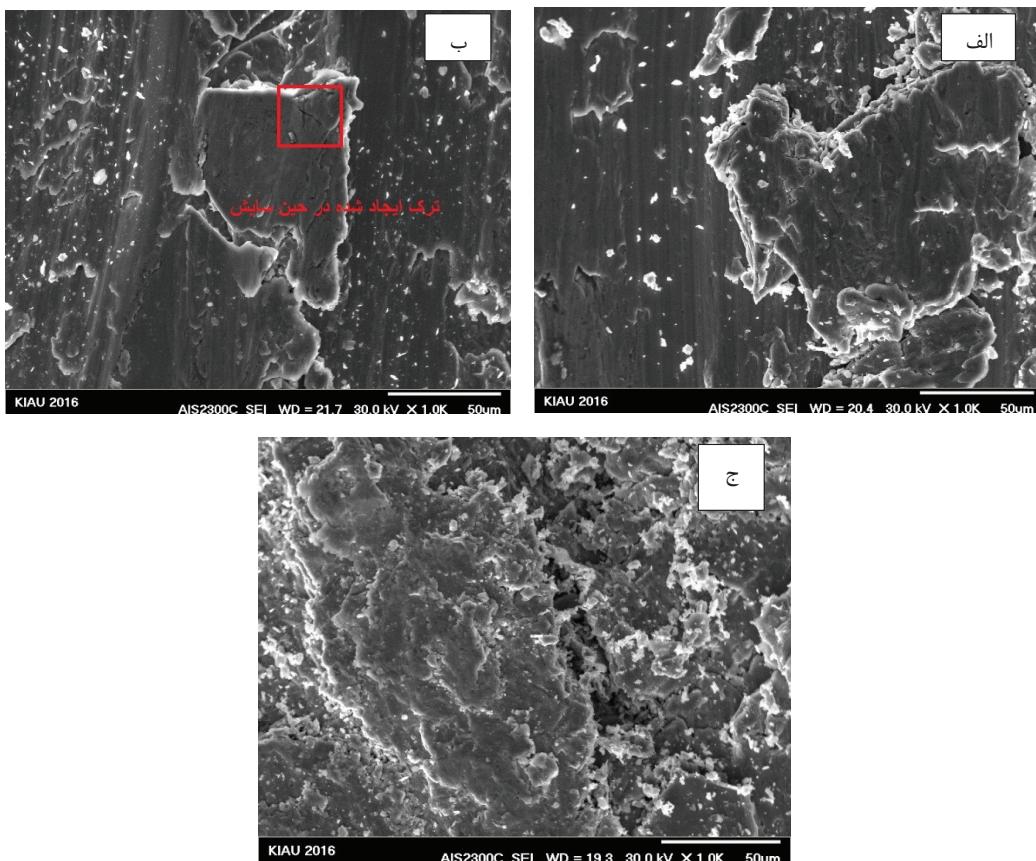
شکل ۵. مقایسه سختی نمونه‌های مختلف.

کاری شده را در اثر آزمون سایش و شکل ۶ مقدار کاهش وزن نمونه‌های مختلف را در اثر سایش در مسافت ۱۰۰۰ متر نشان می‌دهند. به طور معمول در فولادهای زنگ نزن مارتینزیتی با افزایش میزان سختی، مقدار سایش کاهش یافته و مقاومت به سایش افزایش می‌یابد [۵]. همانطور که در جدول ۶ مشخص است، در سه نمونه اول، با افزایش مقدار سختی، نرخ سایش

شده بدون لایه واسط (نمونه‌های ۱ تا ۶) بوده است. به عنوان مثال سختی نمونه ۹ (جوشکاری شده با یک پاس الکترود E309 و سه پاس الکترود E410)، با افزایش ۳ درصدی نسبت به سختی نمونه شماره ۷ (جوشکاری شده با یک پاس الکترود E309 و یک پاس الکترود E410) مواجه بوده است. جدول ۶ نتایج کاهش وزن نمونه‌های مختلف روکش



شکل ۶. نرخ سایش نمونه‌های مختلف در اثر سایش در مسافت ۱۰۰۰ متر.



شکل ۷. تصویر SEM سطح سایش برای الف- نمونه ۱- نمونه ۲- و ج- نمونه ۳.

است. کاهش نرخ سایش در نمونه ۴ مانند نمونه ۱ می‌تواند ناشی از بیشتر بودن تغییر شکل پلاستیک باشد. از طرفی کاهش نرخ سایش در نمونه ۶ می‌تواند ناشی از افزایش سختی و افزایش مقدار مارتزیت باشد.

بررسی میزان سختی نمونه‌های ۷ تا ۱۲ در جدول ۵ نشان می‌دهد میزان سختی در این نمونه‌ها تفاوت چشمگیری نداشته است. به عبارت دیگر نمونه‌هایی که با الکترود لایه واسط E309 روکش کاری و پس از آن با الکترود E410 روکش

بر خلاف انتظار افزایش یافته است. دلیل این امر کم بودن میزان مارتزیت در نمونه شماره ۱ بوده است. به عبارت دیگر کم بودن میزان مارتزیت در نمونه شماره ۱ باعث شده تا این نمونه با وجود سختی کمتر، تغییر شکل پلاستیک بیشتری داشته باشد و این تغییر شکل پلاستیک بیشتر، سبب کندگی کمتر ذرات از سطح نمونه شده است. در نمونه‌های ۴ تا ۶ مقدار سختی با افزایش تعداد پاس افزایش یافته است و نرخ سایش در این سری نمونه‌ها، از روند خاصی پیروی نکرده



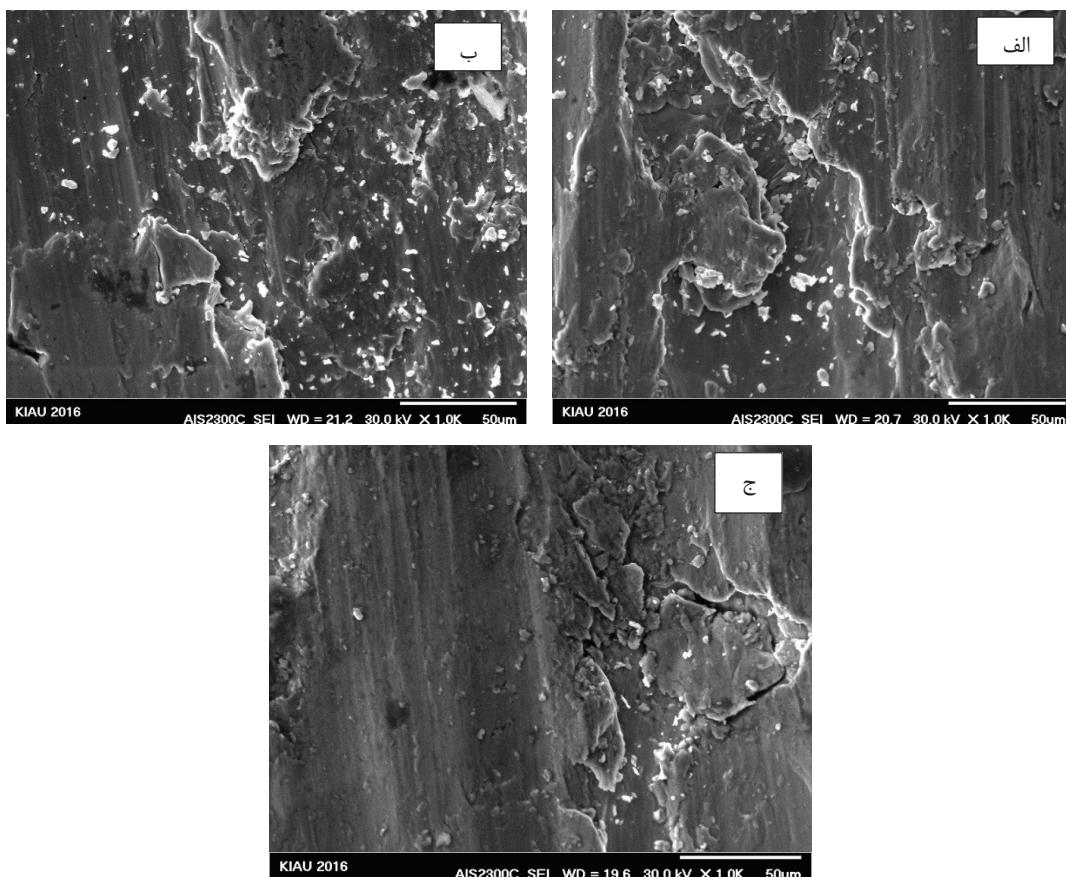
لایه سطحی و در نهایت جدایش فلز در اثر تنش‌های برشی در حین سایش شود [۱۴]. آثار کنده شدن فلز که در شکل ۷ الف مشاهده می‌شود در اثر تشکیل لایه‌های اکسیدی و سپس جدایش این لایه‌ها از سطح بوده است. تشکیل لایه‌های اکسیدی در سطح سایش به صورت ذرات ریز سفید رنگ تأیید می‌شود [۱۵]. از آنجا که جدا شدن ذرات اکسیدی از سطح و قرارگرفتن در فصل مشترک بین پین و دیسک باعث ایجاد سایش خراشان در قطعه می‌شود، لذا مکانیزم سایش نمونه‌های ۱ الی ۳ از نوع سایش خراشان به همراه اکسیداسیون می‌باشد.

شکل ۸ تصویر SEM سطح سایش نمونه‌های روکش کاری شده با الکترود E410 با قطر ۴ میلی متر (نمونه‌های ۴ تا ۶) را نشان می‌دهد. در این سری از نمونه‌ها، حجم ذرات سفید اکسیدی کمتر از نمونه‌های ۱ تا ۳ می‌باشد. آثار کنده شدن فلز که در شکل ۸ مشاهده می‌شود، ناشی از تشکیل لایه‌های اکسیدی و سپس جدایش این لایه‌ها از سطح می‌باشد. لذا با بررسی تصاویر سطح سایش نمونه‌های ۴ الی ۶ مشخص می‌گردد که مکانیزیم سایش از نوع خراشان به همراه اکسیداسیون می‌باشد.

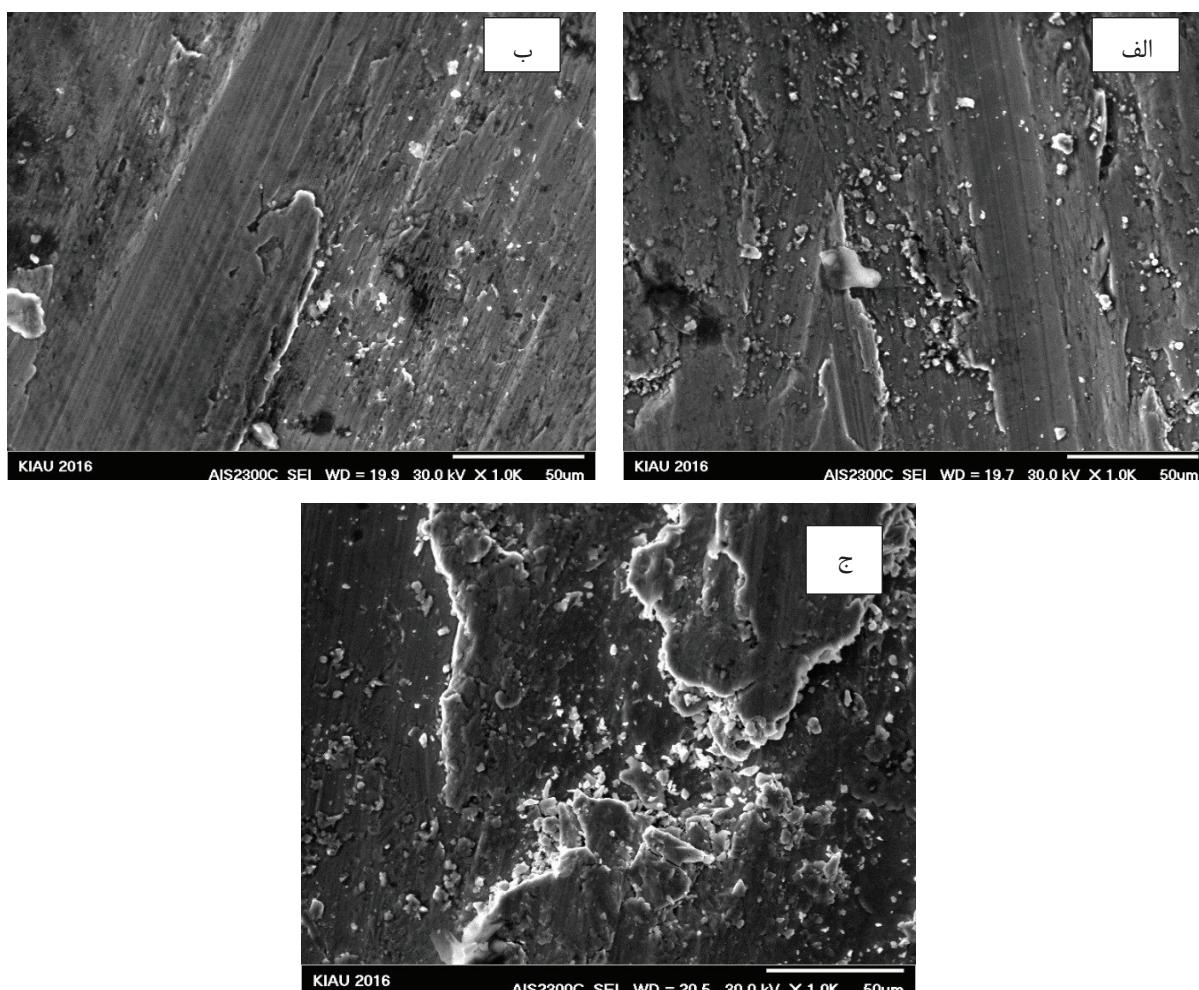
شکل ۹ تصویر SEM سطح سایش نمونه‌های روکش

کاری شده اند، به دلیل حضور لایه واسط در آنها که سبب کاهش میزان رقت شده است، اختلاف سختی کمی داشتند. بررسی نتایج جدول ۶ نشان می‌دهد که در بین نمونه‌های ۷ تا ۹، نمونه ۷ کمترین نرخ سایش را داشت. همچنین در میان نمونه‌های ۱۰ تا ۱۲، کمترین نرخ سایش مربوط به نمونه ۱۰ بود. علت کم بودن نرخ سایش در این نمونه‌ها، کم بودن فاز مارتزیت و در نتیجه افزایش تغییر شکل پلاستیک بوده که سبب کمتر شدن نرخ سایش شده است.

شکل ۷ تصویر SEM سطح سایش مربوط به نمونه‌های جوشکاری شده با الکترود E410 (قطر الکترود ۲/۵ میلی متر و تعداد پاس‌ها از ۱ تا ۳ متغیر) را نشان می‌دهد. همانگونه که مشاهده می‌شود، با افزایش تعداد پاس‌ها و در نتیجه آن افزایش سختی، کندگی ذرات بیشتر شده است. علت این امر وجود مارتزیت کمتر در نمونه ۱ بوده که سبب افزایش تغییر شکل پلاستیک شده و کاهش نرخ سایش را در پی داشته است. از سوی دیگر بررسی شکل ۷ الف (نمونه شماره ۱) که با یک پاس روکش کاری شده است مشخص می‌نماید که در نمونه‌ای که با یک پاس جوشکاری شده (نمونه ۱)، در اثر تنش وارد شده، در سطح سایش ترک‌های ریز ایجاد شده است. اتصال ترک‌ها به یکدیگر می‌تواند باعث سست شدن



شکل ۸. تصویر SEM سطح سایش برای الف-نمونه ۴ ب-نمونه ۵ و ج-نمونه ۶.



شکل ۹. تصویر SEM سطح سایش برای الف- نمونه ۷ ب- نمونه ۸ و ج- نمونه ۹.

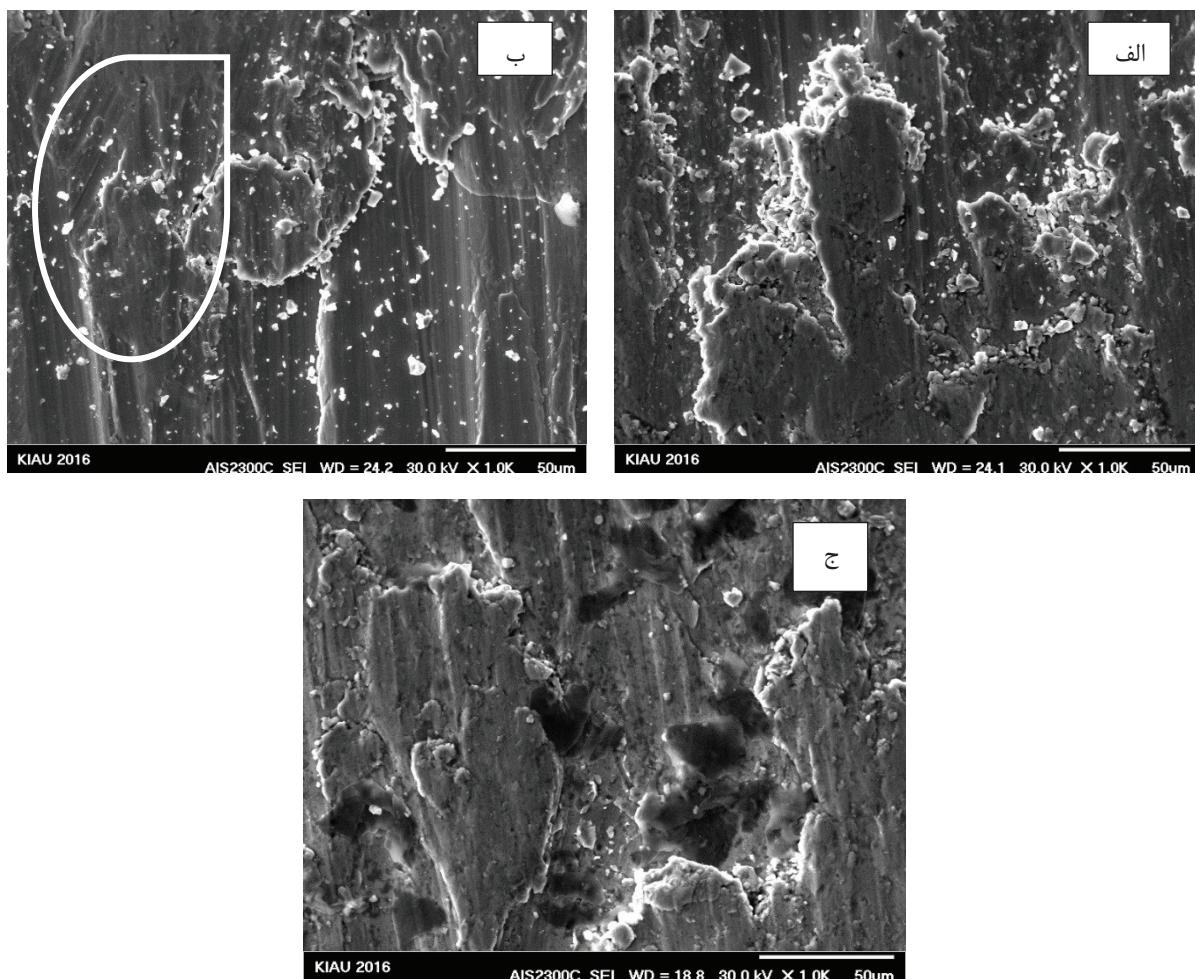
تا ۳) را نشان می‌دهد. در این حالت برخلاف حالت قبلی کندگی‌های عمیق در سطح نمونه دیده می‌شود و خطوط سایش نیز بسیار عمیق است. افزایش سختی به قدری در این نمونه‌ها (نمونه‌های ۱۰ تا ۱۲) زیاد بوده است (جدول ۵) که نمونه از خود رفتار ترد نشان می‌دهد و در اثر کندگی، ذرات کنده شده به صورت ذرات ساینده عمل کرده و مقدار سایش را به شدت می‌افزاید (جدول ۶). بررسی سطح سایش نمونه‌های ۱۰ الی ۱۲ (روکش کاری شده با الکترود E309 و سپس الکترود E410) مشخص می‌نماید که مکانیزیم غالب سایش در این سری از نمونه‌ها از نوع خراشان به همراه اکسیداسیون و کندگی می‌باشد.

۴. نتیجه‌گیری

در تحقیق حاضر اثر تعداد پاس و لایه واسط جوشکاری SMAW بر ریزساختار و مقاومت به سایش فولاد زنگ نزن مارتنزیتی AISI 410 بر روی فولاد ساده کربنی بررسی و نتایج ذیل حاصل گردید:

کاری شده با الکترود E309 (قطر ۲/۵ میلی متر) و الکترود E410 (۲/۵ میلی متر و تعداد پاس‌های متغیر ۱ تا ۳) نشان می‌دهد. بررسی شکل ۹ و مقایسه آن با سطح سایش نمونه‌های روکش کاری شده با الکترود E410 مشخص می‌نماید که مشابه با نمونه‌های روکش شده قبلی (تصاویر شکل ۷ و ۸) در این سری از نمونه‌ها در سطح سایش، تشکیل لایه‌های اکسیدی و سپس جدایش این لایه‌ها از سطح قابل مشاهده است. بررسی سطح سایش نمونه‌های ۷ الی ۹ (روکش کاری شده با الکترود E309 و سپس الکترود E410) مشخص می‌نماید که مکانیزیم غالب سایش در این سری از نمونه‌ها از نوع خراشان به همراه اکسیداسیون می‌باشد. همچنانی بررسی شکل ۹ الف مشخص می‌نماید که در سطح سایش نمونه شماره ۷، تغییر شکل پلاستیک بیشتر و کندگی کمتر دیده می‌شود که ناشی از کم بودن میزان مارتنزیت در این نمونه بوده است.

شکل ۱۰ تصویر SEM سطح سایش مربوط به نمونه‌های جوشکاری شده با الکترود E309 (قطر ۲/۵ میلی متر) و الکترود ۴ میلی متر و تعداد پاس‌های متغیر ۱



شکل ۱۰. تصویر SEM سطح سایش برای الف- نمونه ۱۰ ب- نمونه ۱۱ ج- نمونه ۱۲.

- E410 با قطر ۲/۵ میلی متر) و بیشترین نرخ سایش مربوط به نمونه ۱۱ (روکش کاری شده با الکترود E۳۰۹ و سپس دو پاس الکترود E410 با قطر ۴ میلی متر) بود.
- مکانیزم سایش نمونه‌های روکش کاری شده بدون لایه واسط و با الکترود E410، خراشان به همراه اکسیداسیون بوده است.
- مکانیزم سایش نمونه‌های روکش کاری شده با لایه واسط الکترود E309 و سپس الکترود E410، خراشان به همراه اکسیداسیون و کندگی بوده است.
- نتایج حاصل از این پژوهش تایید می‌نماید که نمی‌توان مقاومت به سایش را تنها معياری از سختی ماده در نظر گرفت. نتایج نشان می‌دهد که با تغییر ریزساختار، چه تغییرات چشمگیری در مکانیزم‌های سایشی حاکم و مقاومت ماده در برابر سایش رخ می‌دهد.

- ۱- با افزایش تعداد پاس‌ها مقدار کروم معادل و نیکل معادل تغییر چشمگیری نکرده است. اما با افزایش قطر الکترود، درصد نیکل معادل و کروم معادل کاهش پیدا کرده است که علت این امر را می‌توان کاهش رقت این دو عنصر دانست.
- ۲- لایه روکش ایجاد شده در کلیه نمونه‌ها همگی دارای ساختار مارتنتزیتی-فریتی بودند. با این تفاوت که نمونه‌های روکش کاری شده با الکترود E309 به عنوان لایه واسط در قسمت بالاتری از نمودار شفلر قرار گرفتند.
- ۳- در کلیه نمونه‌ها با افزایش تعداد لایه‌های روکش و کاهش رقت، سختی افزایش یافت. حداقل سختی مربوط به نمونه ۱۲ (روکش کاری شده با الکترود E309 و سپس سه پاس الکترود E410 با قطر ۴ میلی متر) با مقدار ۳۹ راکول سی و حداقل سختی مربوط به نمونه ۴ (روکش کاری شده با یک پاس الکترود E410 با قطر ۴ میلی متر) با مقدار ۲۹ راکول سی بود.
- ۴- کمترین نرخ سایش مربوط به نمونه شماره ۷ (روکش کاری شده با الکترود E309 و سپس یک پاس الکترود

References

- [۱] ثابت، حامد، ۱۳۹۲، «بازسازی قطعات تحت سایش به روش جوشکاری»، نشر فنی امیر.
- [۲] Bach, F. W., Möhwald, K., Laarmann, A., & Wenz, T., 2006, "Modern Surface Technology" John Wiley & Sons, pp. 11-23
- [۳] Chotěborský, R. , Hrabě, P. , Müller, M. , Savková, J. , & Jirka, M. , 2008, "Abrasive Wear of High Chromium Fe-Cr-C Hard-facing Alloys", Research in Agricultural Engineering, pp. 192-198.
- [۴] Grainger S., & Blunt J., 1998, "Engineering Coatings: Design and Application" Elsevier, pp. 42-55.
- [۵] Avishkar Rathod, Sanjay Sapate & Rajesh Khatirkar (2016) Effect of Composition and Microstructure on Slurry Abrasion Response of Hardfaced Martensitic Stainless Steel, Tribology - Materials, Surfaces & Interfaces, pp:45-52.
- [۶] دشت بزرگی محمدعلی، هاشمی حمیدرضا، سلیمانی یزدی محمدرضا، امینیان مهرداد، ۱۳۸۹، تأثیر افزایش کربن بر انجماد و ریزساختار فولاد زنگ نزن مارتزیتی در جوشکاری روکشی غلکت‌های خلطوط نورد فولاد، مجله ریخته گری، سال بیست و نهم، شماره ۹۶.
- [۷] نوری پور محمدحسین، فرزادی علی، کلاتریان رضا، ۱۳۹۵، بررسی ریزساختار و سختی روکش سخت فولاد زنگ نزن مارتزیتی ۴۱۴ به روش جوشکاری زیرپودری، دهمین همایش مشترک و پنجمین کنفرانس بین المللی انجمن مهندسی مواد و کتالورژی و انجمن علمی ریخته گران ایران.
- [۸] Gregory E.N. and Bartle M., 1980, "Materials for Harfacing" The Welding Institute, Weld Surfacing and Harfacing, Cambridge, Abington, pp11-21.
- [۹] Kang Amardeep Singh, Cheema Gurmeet Singh, Singla Shivali, 2014, Wear Behavior of Hardfacings on Rotary Tiller Blades, Bhai Gurdas Institute of Engineering & Technology, Sangrur148, Punjab, India.
- [۱۰] Committee A. I. H., 1992, "ASM Handbook: Friction, Lubrication, and Wear Technology" ASM International, Institute of Materials, pp. 1429-1439.
- [۱۱] Gregory E.N. and Bartle M., 1980, "Materials for Harfacing" The Welding Institute, Weld Surfacing and Harfacing, Cambridge, Abington, pp11-21.
- [۱۲] Davis J.R., Davis and Associates, 1997, "Hardfacing, Weld Cladding, and Dissimilar Metal Joining", 10th ed., Vol.6, Metals Handbook, American Society for Metals, pp789-829.
- [۱۳] ثابت حامد، امیرآبادی زاده رضا، صادقی محمد، میرزا محمد نوید، ۱۳۸۸، بررسی ریزساختار و مقاومت به سایش لایه روبه سخت پایه Fe-C-Nb بر روی فولاد ساده کربنی، فصلنامه علمی پژوهشی مهندسی مواد مجلسی، سال سوم، شماره سوم.
- [۱۴] Ocken H., 2005, "The Galling Wear Resistance of New Iron - Base Hardfacing Alloys ", Surface and Coating Technology, Vol.76-77, pp456 -461.